



IMPORTANT NOTICE!

February 2022

ROAD TRAFFIC INFORMATION:

Införande och påverkan kopplat till EU's Mobility package från februari 2022

Till våra kunder,

Den 21 februari införs ett flertal nya lagkrav i mobilitetspaketet som är gemensamma inom EU. De främsta syftena med paketet är att konkurrensen på den inre marknaden ska bli mer rättvis och att chaufförer ska få bättre arbetsförhållanden. Ytterligare en viktig faktor är att efterlevnaden av de nya reglerna ska kontrolleras tydligare av myndigheter för att försvåra och stoppa olagligheter.

Viktigt att komma ihåg är att flera steg inom mobilitetspaketet redan är genomfört, främst kopplat till veckovilan.

Några av de förändringar som kommer i februari är:

- Fordonet ska återvända till landet det är registrerat i var åttonde vecka.
- Undantaget för cabotagetransporter vid kombinerade transporter slopas.
- Uppgifter kring chaufförens stationering i de länder som trafikeras ska anges. Det gäller bland annat uppgifter om start- och slutdatum för respektive uppdrag och land. Registrering sker i ett system för den inre marknaden, IMI.
- Cool off period på 4 dagar för fordon och chaufför efter cabotageresor.



IMPORTANT NOTICE!

February 2022

ROAD TRAFFIC INFORMATION:

Vilka faktorer ser vi dessa förändringar kommer att ge? Några uppenbara är:

- Ökad och mer komplicerad administration för att kunna samla och ge uppgifter till myndigheter om fordon och chaufförers stationering.
- Högre omkostnader p g a administration (mer personal).
- Ökad mängd tomtransporter i samband med att fordon ska återvända till hemlandet. (lägre produktivitet).
- Högre lönekostnader för chaufförer.
- Risk att kapaciteten påverkas negativt, både av chaufförer och dragbilar.

Inom ramen för mobilitetspaketet kommer fler förändringar att införas, nästa är i augusti 2023 och gäller smarta färdskrivare.

Med ovan förklaring som utgångspunkt nödgas Scan Global Logistics införa ett mobilitetspaketstillägg, "Mobility package surcharge", för att hantera konstaterade kostnadsökningar kopplade till ovan beskrivna myndighetspålagor.

Kapacitetstillägget som infördes under hösten är fortsatt kvar och det beror på det fortsatta underskottet på kapacitet (chaufförer, dragbilar och trailers).



IMPORTANT NOTICE!

February 2022

ROAD TRAFFIC INFORMATION:

EU Mobility Package phase 2:

EU's Mobilitetstillägg implementeras som tillägg beräknat på gällande prislister från 1:e mars 2022. Se nedan för tillägg per Import/Export marknad.

Marknad	Tillägg i procent
Belgien	11%
Nederländerna	11%
Luxemburg	11%
Frankrike	11%
Spanien	11%
Portugal	11%
Italien	11%
Polen	10%
Tyskland	11%
Österrike	12%
Schweiz	12%
Tjeckien	8%
Rumänien	9%
Bulgarien	9%
Storbritannien	5%
Baltikum	3%
Ryssland	5%
Danmark	12,5%
Turkiet	10%
Ungern	8%

Det råder fortsatt osäkerhet kring längre och eventuellt ytterligare effekter av införandet av EU's Mobility paket. Scan Global Logistics förbehåller sig därför rätten att justera tillägget för mobilitetspaketet om så blir nödvändigt. Ovan tillägg gäller tills vidare.

Hälsningar Scan Global Logistics Road AB

UNCOMPLICATE YOUR WORLD >>

SCAN GLOBAL
LOGISTICS