


NY MAUT I Tyskland från 2018-07-01

Från och med 1 Juli har antalet tyska vägar som berörs av vägskatt (maut) att utökats från ca 15000 km till ca 40000 km.

Detta gäller både motorvägar och landsvägar.

De ökade kostnaderna ligger utanför vår kontroll varför vi måste debitera dessa framåt. För de offerter där maut ingår, blir det ett extra tillägg, för de offerter som är inklusive maut (nyare offerter) kommer vi tyvärr att börja behöva ta ut detta tillägg. Tabellen nedan gäller i bägge fallen.

Den nya mauten kommer att påverka både trafik med destination Tyskland såväl som transittrafik genom Tyskland.

Tillägget kommer att gälla för transporter från och med 2018-07-01.

Valuta: EURO/Enhet

Biltransport EXPORT												
100 kg	MIN	100-	300-	500-	1000-	2500-	5000-	7500-	10000-	15000	20000-	FTL
Tyskland	0.42	0.42	0.42	0.39	0.32	0.31	0.30	0.29	0.26	0.24	0.24	47.00
Transit	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	20.00
Pall	MIN	1/2	1	2	3-5	6-9	10-14	15-19	20-27	28-30	31-	FTL
Tyskland	1.68	1.68	3.12	2.40	2.38	2.33	2.18	1.93	1.80	1.68	1.52	47.00
Transit	0.48	0.48	0.96	0.90	0.88	0.83	0.82	0.81	0.75	0.71	0.64	20.00
FLM	MIN	040	0,5	1-	2-	3-	5-	7-	9-	11-	FTL	
Tyskland	3.12	3.12	3.20	5.92	5.74	5.60	5.20	4.83	4.46	4.27	47.00	
Transit	0.96	0.96	1.20	2.22	2.04	2.03	2.00	1.98	1.86	1.82	20.00	
Cbm	MIN	0.5	1	2	3-7	8-14	15-22	23-30	31-45	46-60	61-	FTL
Tyskland	0.84	0.84	1.39	1.29	1.07	1.05	1.00	0.97	0.88	0.81	0.77	47.00
Transit	0.24	0.24	0.40	0.39	0.38	0.37	0.36	0.35	0.34	0.33	0.32	20.00

Alla uppdrag utförs i enlighet med Nordiskt Speditörförbunds Allmänna Bestämmelser för transport, spedition och lagring av år 2015 med undantag av paragraf 6, 20 och 27c3. All and any business undertaken by us is transacted subject to the General Conditions of 2015 of the Nordic Forwarders Associations for transport, forwarding and warehousing with exception of paragraph 6, 20 and 27c3.